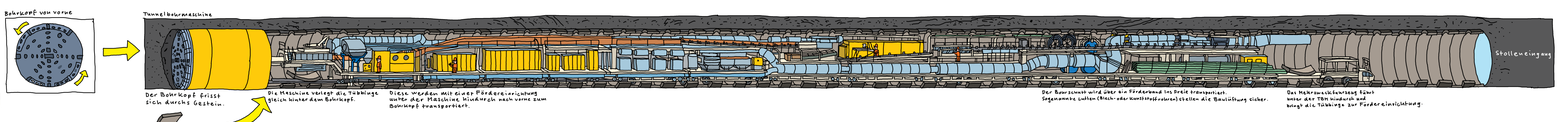

Entlastungsstollen Sihl/Zürichsee

Baustelle Einlaufbauwerk

Thalwil/Langnau a. A.

Zeichnung: Ruedi Widmer

2022

Kanton Zürich
Baudirektion
Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft

Der Bohrkopf frisst sich durchs Gestein.

Die Maschine verlegt die Tübbinge gleich hinter dem Bohrkopf.

Diese werden mit einer Fördereinrichtung unter der Maschine hindurch nach vorne zum Bohrkopf transportiert.

Der Bauschutt wird über ein Förderband ins Freie transportiert. Sogenannte Lutten (Blech- oder Kunststoffrohren) stellen die Baulüftung sicher.

Das Mehrzweckfahrzeug fährt unter der TBM hindurch und bringt die Tübbinge zur Fördereinrichtung.

Bohrkopf von vorne
Tunnelbohrmaschine
Stolleneingang
Beton-Tübbing
Zukünftiger Verlauf Stollen
Bauingenieur Tunnelbau
Kranführerin
Tunnelbohrmaschine (TBM)
+ Nachläufer 1-3
Siloanlage für Mörtel
Förderband Tunnelaushub
Geologe
Gleis SZU
Turmdrehkran
TBM Nachläufer 4
Raupenkran
Mehrzweckfahrzeug
Minidumper
Bauleiter
Kleinbohrgerät
Tübbinglager
Abwasserreinigungsanlage
Rammmäkler
Spundwand
Sihl
Aufweitung Gewässerbreite
Sohlschwellen
Notstromgruppe
Dieseltank
Baustellenwerkstadt
Betonpumpe
Betonschalung
Betonmischer
Polier
Radwaschanlage
Walze
Prüfungsingenieurin Tragwerke
Vermessungstechniker
LKW-Fahrer
Aushubmaterial
Verlad Aushubmaterial auf Bahn
Schüttgutwagen
Raupenbagger
Knicklenker
Fischereiaufseher
Laborantin
Projektleiter
Vorarbeiter
Landschaftsarchitektin
Maschinenmechaniker
Umweltbaubegleiterin
Mannschaftsunterkunft
Sihl
Radlader
Hier entsteht der Entlastungsstollen Sihl-Zürichsee
Barackendorf
·Bauunternehmung/
·Bauherrschaft/
·Bauleitung
Tiefbauzeichnerin
Schwemmholzrechen
Controllerin Finanzen
Chefbauleiter
Baustellenchef
Oberbauleiter
Bauherrenunterstützung
Projektleiterin/ Bauingenieurin
Tunnel